

Curriculum vitae di
ALBERTO MINOIA

Nome e Cognome: Alberto Minoia

Luogo e data di nascita: Pavia, 05/09/1972

Formazione scolastica:

Diploma di Maturità Scientifica (Liceo Scientifico "Taramelli" di Pavia)

Anno: 1991 Votazione: 60/60

Formazione universitaria:

Laurea (ordinamento quinquennale) in Ingegneria Elettrica presso l'Università degli Studi di Pavia

Anno: 1997 Votazione: 108/110

Tesi di Laurea:

Titolo: Andamento del gradiente di tensione nei materiali polimerici isolanti per AT ed AAT

Relatore: Prof. Gianfranco Degli Esposti

Esame di Stato:

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

Anno: Novembre 1997 Votazione: 113/120

Iscrizione Albo degli Ingegneri di Pavia dall'anno 2000

Esperienze professionali:

Dal gennaio 1999 all'agosto 1999

Assunto presso la Società SOFRA S.r.l. Sicurezza ed Antincendio

Posizione ricoperta: Responsabile dell'Ufficio Tecnico

Dal settembre 1999 ad oggi:

Assunto presso la Società Rete Ferroviaria Italiana appartenente al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Ha ricoperto incarichi a responsabilità crescente nell'ambito della società che effettua la manutenzione e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Dopo un periodo iniziale di formazione in ambito aziendale ha ricoperto l'incarico di Responsabile della Sala Operativa RFI della Lombardia nel 2005 per poi assumere la Responsabilità dell'Esercizio della Lombardia a partire dal 2007.

Nel 2011 è diventato Responsabile dell'Esercizio di Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia assumendo inoltre l'incarico di Preside della Sezione Veneto del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani).

Dal giugno 2012 ha assunto la responsabilità di Amministratore Delegato di Eurogateway Srl, società collegata al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, operante nell'ambito del settore intermodale delle trasporto delle merci.

Dall'ottobre 2014 ha assunto la responsabilità di Direttore Operativo e, ad interim, Direttore della Manutenzione nella Società Trenord Srl, impresa ferroviaria che gestisce il traffico ferroviario regionale/suburbano in Lombardia.

Attività didattica presso l'Università degli Studi di Pavia

Nell'anno accademico 2006/2007, in seguito ad invito, ha tenuto un ciclo di seminari didattici (a titolo gratuito) presso la Facoltà di Ingegneria su argomenti generali di Infrastruttura e Trazione Ferroviaria, nell'ambito del Corso di Principi e Applicazioni di Elettrotecnica rivolto agli studenti di Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio e Ingegneria Civile. La stessa esperienza è stata ripetuta nell'anno accademico 2007/2008.

Successivamente, ha contribuito a formulare il programma di un possibile insegnamento di Trazione Elettrica per il corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Elettrica.

Dall'anno accademico 2009/2010 ad oggi collabora con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pavia con l'incarico di Professore a contratto per il corso di Trazione Elettrica, corso i cui contenuti costituiscono gli elementi di base per la conoscenza della sovrastruttura ferroviaria ed in particolare dei sistemi elettrici per l'ingegneria relativamente agli impianti fissi di trazione elettrica, agli impianti di segnalamento e sicurezza ed all'esercizio ferroviario.

Ha seguito come relatore diverse tesi in ambito ferroviario:

- “Caratteristiche e peculiarità di una linea ferroviaria a semplice binario: gestione degli incroci sulla Treviglio – Cremona” – A.A. 2009/2010 – Laureando Gregorio Labbozzetta
- “Programma di esercizio della stazione di Milano Centrale in funzione dell'attivazione dell'innesto della nuova linea Venezia” – A.A. 2009/2010 – Laureando Giorgio Stabilini (Politecnico di Milano)
- “Misure del disturbo su cavi di segnale per telediffusione sonora in ambito ferroviario” – A.A. 2010/2011 – Laureando Ben Shil Sami
- “Possibili risoluzioni al problema del ghiaccio sulle linee TE 3 kVcc – Aspetti tecnico-sperimentali” - A.A. 2011/2012 – Laureando Davide Spelta.
- “Modelli dell'esposizione a campi elettromagnetici per la salute e sicurezza dei lavoratori in una Sottostazione Elettrica ferroviaria a 3 kVcc” – A.A. 2013/2014 – Laureando Davide Spelta

Collaborazione con il Museo della Tecnica Elettrica, Università degli Studi di Pavia

In rappresentanza di RFI S.p.A., ha collaborato con il Museo della Tecnica Elettrica per costituirne la sezione ferroviaria, occupandosi del trasferimento e del restauro di una serie di apparati che costituiscono il cuore operativo della vecchia stazione di Certosa di Pavia. In particolare, ha curato la presentazione storico-didattica di una simulazione di funzionamento dell'impianto nell'ambito degli eventi tenutisi in occasione della X Settimana della Cultura, sotto il patrocinio del Ministero per i Beni e le Attività Culturali.